

# クリーンエネルギー自動車・インフラ導入促進補助金

製造産業局自動車課  
資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部  
新エネルギーシステム課

令和5年度概算要求額 **430.3 億円** ( 245.0 億円 )

## 事業の内容

### 事業目的

2050年カーボンニュートラルの実現に向けて、環境性能に優れたクリーンエネルギー自動車の普及が重要です。早期に電気自動車や燃料電池自動車等の需要創出や車両価格の低減を促すと同時に、車両の普及と表裏一体にある充電・水素充てんインフラの整備を全国各地で進めることを目的とします。

### 事業概要

本事業では、導入初期段階にある電気自動車や燃料電池自動車等について、購入費用の一部補助を通じて初期需要の創出・量産効果による価格低減を促進します。

また、電気自動車やプラグインハイブリッド自動車の充電設備等の購入費及び工事費、水素ステーションの整備費及び運営費を補助します。

## 事業スキーム（対象者、対象行為、補助率等）

(1) クリーンエネルギー自動車導入事業 ※補助対象例

補助（定額） 補助（定額,1/2等）



(2) 充電インフラ整備事業、(3) 水素充てんインフラ整備事業 ※補助対象例

補助（定額） 補助（定額,2/3,1/2等）



## 成果目標

「グリーン成長戦略」等における、2035年までに、乗用車新車販売で電動車100%とする目標の実現に向け、クリーンエネルギー自動車の普及を促進します。

また、車両の普及に必要な不可欠なインフラとして、充電インフラを2030年までに15万基、水素充てんインフラを2030年までに1,000 基程度整備します。